

Assicurativo.it

Smart pneumatici e informativa con diritto di trattare materiale genetico e attività sessuali



di Spataro

Chi l'avrebbe immaginato. Tyre Pressure Monitoring System (TPMS) e gli altri sensori sono un po' tanto invadenti. I TPMS, obbligatori, sono disponibili anche in versioni riprogrammabili.

del 2023-10-27 su Assicurativo.it, oggi e' il 15.05.2024

I sensori delle auto moderne possono raccogliere molti dati. Non solo le videocamere possono registrare attività sessuale in

automobile o nelle immediate vicinanze .

Ci si mettono anche gli pneumatici.

Mozilla Foundation ha studiato le informative di decine di case automobilistiche.

Notevoli quelle che raccolgono dati di attività sessuali e materiale genetico: spero che non sia un dispositivo automatico a raccogliarli, ma inquina l'indagine condotta dai meccanici.

I dati degli pneumatici sono rivenduti.

I dati sono forniti a chiunque effettui una richiesta con o senza verifica della legittimità .

Mi fermo qui. La ricerca si chiede quanto sia facile impedire il trattamento e cancellare i dati.

Al link le risorse per approfondire.

Da un fornitore:

"Il TPMS ... combina le frequenze 315MHz e 433MHz in un unico sensore e ciò permette la massimizzazione del range di autovetture per cui è programmabile. Costruito per eguagliare o superare i sensori OEM per potenza del segnale e per durata, ... può venire clonato con gli ID originali per poter essere letto automaticamente dall'autoveicolo e durante la programmazione, il suo firmware viene aggiornato per poter offrire nel tempo sempre le migliori prestazioni e la massima copertura veicoli."

Molto interessante.

Un passo molto citato delle condizioni privacy Tesla recita:

"If you no longer wish for us to collect vehicle data or any other data from your Tesla vehicle, please contact us to deactivate connectivity.

"Please note, certain advanced features such as over-the-air updates, remote services, and interactivity with mobile applications and in-car features such as location search, Internet radio, voice commands, and web browser functionality rely on such connectivity.

"If you choose to opt out of vehicle data collection (with the exception of in-car Data Sharing preferences), we will not be able to know or notify you of issues applicable to your vehicle in real time.

"This may result in your vehicle suffering from reduced functionality, serious damage, or inoperability."

Tesla's Customer Privacy Notice

<https://foundation.mozilla.org/en/privacynotincluded/articles/its-official-cars-are-the-worst-product-category-we-have-ever-reviewed>

Hai letto: Smart pneumatici e informativa con diritto di trattare materiale genetico e attività sessuali

Approfondimenti: [Smart car](#) > [Privacy](#) > [Privacydb](#) > [Informativa](#) > [Consenso](#) > [Dati genetici](#) > [Trattamenti](#) > [Sensori](#) > [Iot](#) > [Automotive](#) >

[Commenti](#) - [Segnalazioni](#) - [Home Assicurativo.it](#)

