

Assicurativo.it

Regolamento approvato ma senza allegato

di Spataro

Mai ? allegato cos'importante viene tenuto nascosto

del su Assicurativo.it, oggi e' il 07.05.2024

SCHEMA DI REGOLAMENTO RELATIVO ALLA DISCIPLINA DEL RISARCIMENTO DIRETTO DEI DANNI DERIVANTI DALLA CIRCOLAZIONE STRADALE, IN ATTUAZIONE DELL'ARTICOLO 150 DEL CODICE DELLE ASSICURAZIONI PRIVATE DI CUI AL DECRETO LEGISLATIVO 7 SETTEMBRE 2005, N. 209

Articolo 1 Definizioni 1. Al fini del presente regolamento si intende per: a) «codice»: il codice delle assicurazioni private di cui al decreto legislativo 7 settembre 2005, n. 209; b) «Isvap»: l'Istituto per la vigilanza sulle assicurazioni private e di interesse collettivo; c) «Impresa»: la societ  autorizzata ad esercitare nel territorio della Repubblica l'assicurazione obbligatoria per la responsabilit  civile autoveicoli; d) «sinistro»: la collisione avvenuta nel territorio della Repubblica tra due veicoli a motore identificati e assicurati per la responsabilit  civile obbligatoria dalla quale siano derivati danni ai veicoli o lesioni di lieve entit  ai loro conducenti, senza coinvolgimento di altri veicoli responsabili; e) «danneggiato»: il proprietario o il conducente del veicolo che abbia subito danni a seguito del sinistro; f) «lesioni»: le lesioni di lieve entit  definite all'articolo 139 del codice.

2. Restano ferme, inoltre, le definizioni contenute nell'articolo 1 del codice.

Articolo 2 Oggetto del regolamento 1. Il presente regolamento disciplina le modalit  attuative del sistema del risarcimento diretto, nell'ambito dell'assicurazione obbligatoria della responsabilit  civile per i danni derivanti dalla circolazione stradale, in attuazione dell'articolo 150 del codice.

Art. 3 Ambito di applicazione 1. La disciplina del risarcimento diretto si applica in tutte le ipotesi di danni al veicolo e di lesioni di lieve entit  al conducente, anche quando nel sinistro siano coinvolti terzi trasportati. 2. Qualora i terzi trasportati subiscano lesioni, la relativa richiesta del risarcimento del danno resta soggetta alla specifica procedura prevista dall'articolo 141 del codice.

Art. 4 Veicoli immatricolati all'estero 1. La disciplina del risarcimento diretto si applica ai sinistri che coinvolgono: a) veicoli immatricolati in Italia; b) veicoli immatricolati nella Repubblica di San Marino e nello Stato Citt  del Vaticano, se assicurati con imprese con sede legale nello Stato italiano o con imprese che esercitino l'assicurazione obbligatoria responsabilit  civile auto ai sensi degli articoli 23 e 24 del codice delle assicurazioni private e che abbiano aderito al sistema del risarcimento diretto.

Art. 5 Modalit  della richiesta di risarcimento 1. Il danneggiato che si ritiene non responsabile del sinistro rivolge la richiesta di risarcimento all'impresa che ha stipulato il contratto relativo al veicolo utilizzato.

Hai letto: *Regolamento approvato ma senza allegato*

Approfondimenti: [Legge](#) > [Rca](#) > [Indennizzo diretto](#) >

[Commenti](#) - [Segnalazioni](#) - [Home Assicurativo.it](#)