

## Tachigrafi digitali



*Ministero dell'Interno*

**DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA**

**DIREZIONE CENTRALE PER LA POLIZIA STRADALE, FERROVIARIA, DELLE  
COMUNICAZIONI E PER I REPARTI SPECIALI DELLA POLIZIA DI STATO**

Si fa seguito alla circolare dello scorso 9 agosto<sup>1</sup>, con la quale sono state evidenziate le difficoltà per i veicoli di nuova immatricolazione di dotarsi del tachigrafo di seconda generazione –versione 2, entro la data del 21 agosto 2023, come previsto dal Regolamento di esecuzione (UE) 2021/1228, per le quali la Direzione generale per la mobilità ed i trasporti della Commissione europea aveva individuato un regime di tolleranza fino al 30 settembre 2023.

Nel merito, si rappresenta che la citata Direzione generale ha constatato il persistere delle suddette problematiche ed ha ritenuto possibili ulteriori proroghe, dando indicazione di estendere temporalmente il regime di tolleranza fino all'8 ottobre prossimo.

Si fa riserva di seguito su eventuali ulteriori determinazioni in merito.

\*\*\*\*\*

Le Prefetture – Uffici Territoriali del Governo sono pregate di estendere il contenuto della presente ai Corpi e Servizi di Polizia Locale.

di Spataro

*Quando software, hardware e diritto non si parlano, succede anche questo. Adempimenti che i destinatari si trovano ad assolvere con complicazioni inutili.*

*E' l'inizio di una era che potrà solo peggiorare con cosi' tanto digitale nelle auto ?*

*Nell'immagine estratto della successiva circolare che proroga gli adempimenti per la mancanza di adeguamento tecnico/normativo.*

del 2023-10-02 su [Assicurativo.it](http://Assicurativo.it), oggi e' il 25.04.2024

Circolare Ministero dell'Interno - 09/08/2023 - Prot. n. 25329 - Tachigrafo digitale  
OGGETTO: Tachigrafo digitale - Inserimento paese d'inizio e fine attivit  .

Ministero dell'Interno  
DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA  
DIREZIONE CENTRALE PER LA POLIZIA STRADALE, FERROVIARIA, DELLE  
COMUNICAZIONI E PER I RE PARTI SPECIALI DELLA POLIZIA DI STATO  
Servizio Polizia Stradale

Roma, 9 agosto 2023

OGGETTO: Tachigrafo digitale - Inserimento paese d'inizio e fine attivit  .

Si fa riferimento alla nota del 31 luglio 2023 di codesta Associazione con la quale   stato richiesto un chiarimento sull'applicazione dell'art. 34 paragrafo 7 del Reg. (UE) 165/2014, relativamente all'inserimento della sigla di nazione all'inizio e alla fine del periodo di guida giornaliero.

La norma(1) prevede due modalit  di inserimento:

per i tachigrafi analogici, attraverso l'apposizione della sigla della nazione a penna sul disco tachigrafico;  
per i tachigrafi digitali, attraverso l'apposito men <sup>1</sup>, specifico per ogni modello e marca.  
Le modifiche apportate dal Reg. (UE) 1054/2020 del 15 luglio 2020(2), che hanno integrato il contenuto della norma, hanno inoltre previsto che il conducente inserisca il simbolo dello Stato membro, successivamente all'attraversamento della frontiera, effettuando la prima sosta utile il pi <sup>1</sup> vicino possibile alla stessa(3).

I tachigrafi di seconda generazione, in presenza del segnale satellitare(4), oltre alle coordinate di posizione del veicolo ad inizio e fine attivit  , le registrano anche ogni 3 ore di guida. I dati di localizzazione registrati sul tachigrafo sono visualizzabili attraverso la stampa delle attivit  giornaliere.

Ci <sup>2</sup> premesso, in considerazione del tenore letterale della norma che continua a prevedere l'inserimento della nazione di inizio e fine attivit  , per agevolare la verifica del rispetto della normativa,   ragionevole ritenere che, l'obbligo in argomento debba essere rispettato anche se in veicolo circola solamente in Italia.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO  
Mastrapasqua

(1) Prevista dall'art. 34 del Reg.to (UE) 165/2014 del 4 febbraio 2014.

(2) Che hanno modificato l'art 34 del reg. (UE) 165/2014.

(3) Qualora si trovi ad attraversare la frontiera tra due stati membri via nave o convoglio ferroviario il simbolo della nazione andr  inserito nel porto o della stazione di arrivo del paese membro.

(4) Questa nuova funzionalit  permetterebbe di individuare il luogo di partenza e il luogo di arrivo del veicolo facendo venire meno la necessit  di dover inserire manualmente il simbolo della nazione ad inizio e fine attivit  come con i tachigrafi di prima generazione.

- Min

Hai letto: *Tachigrafi digitali*

Approfondimenti: [Circolari](#) > [Tachigrafi](#) > [Digitale](#) >

[Commenti](#) - [Segnalazioni](#) - [Home Assicurativo.it](#)

